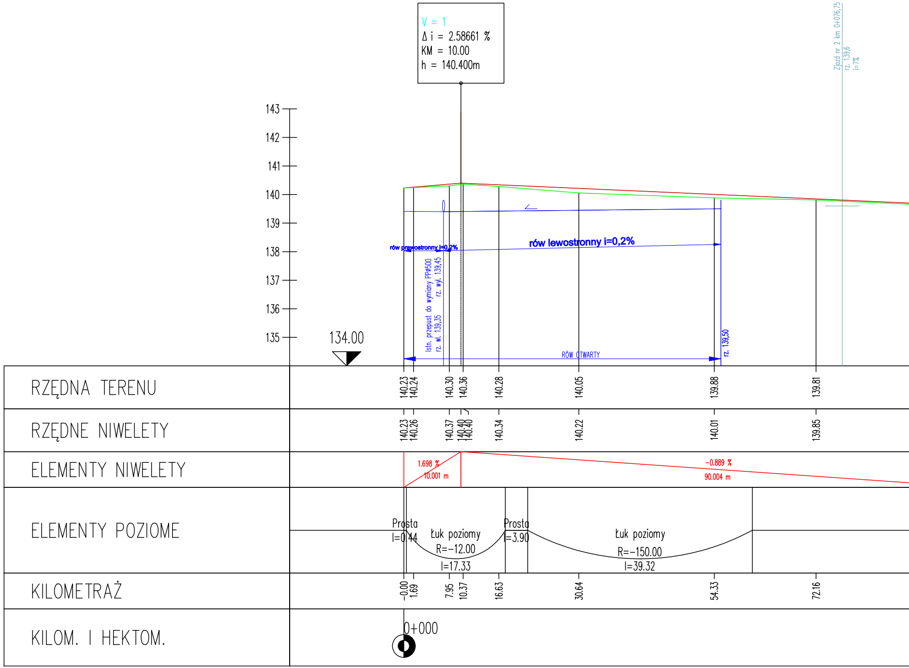
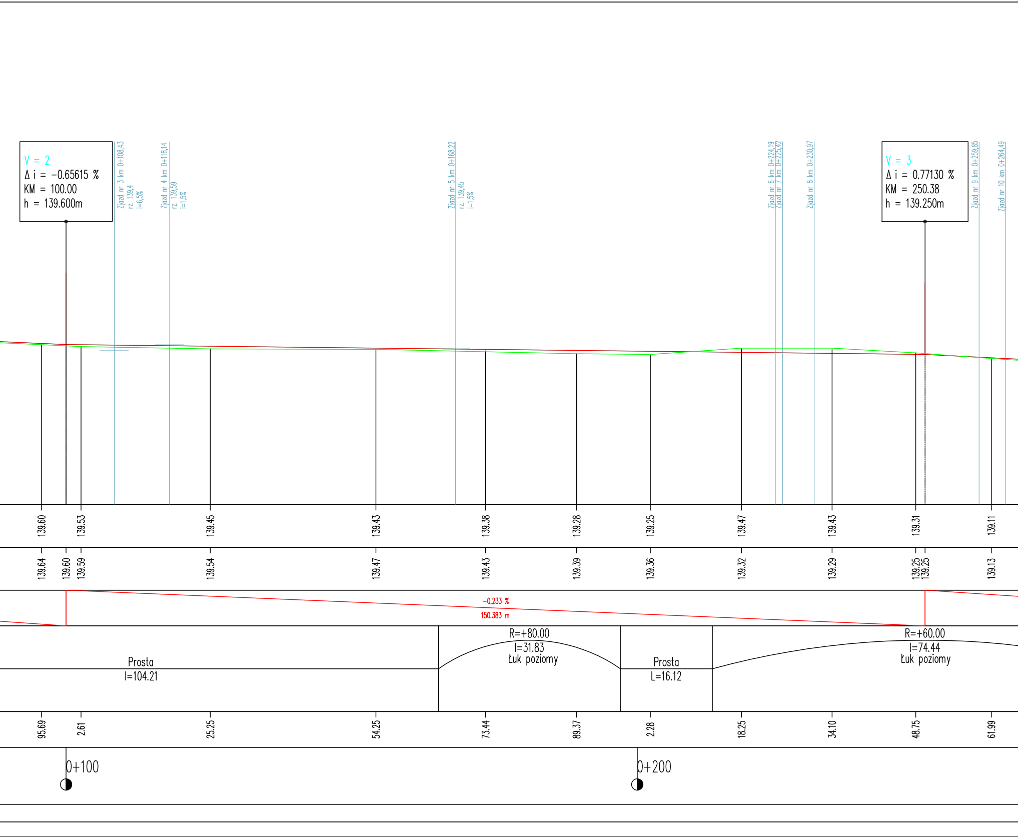
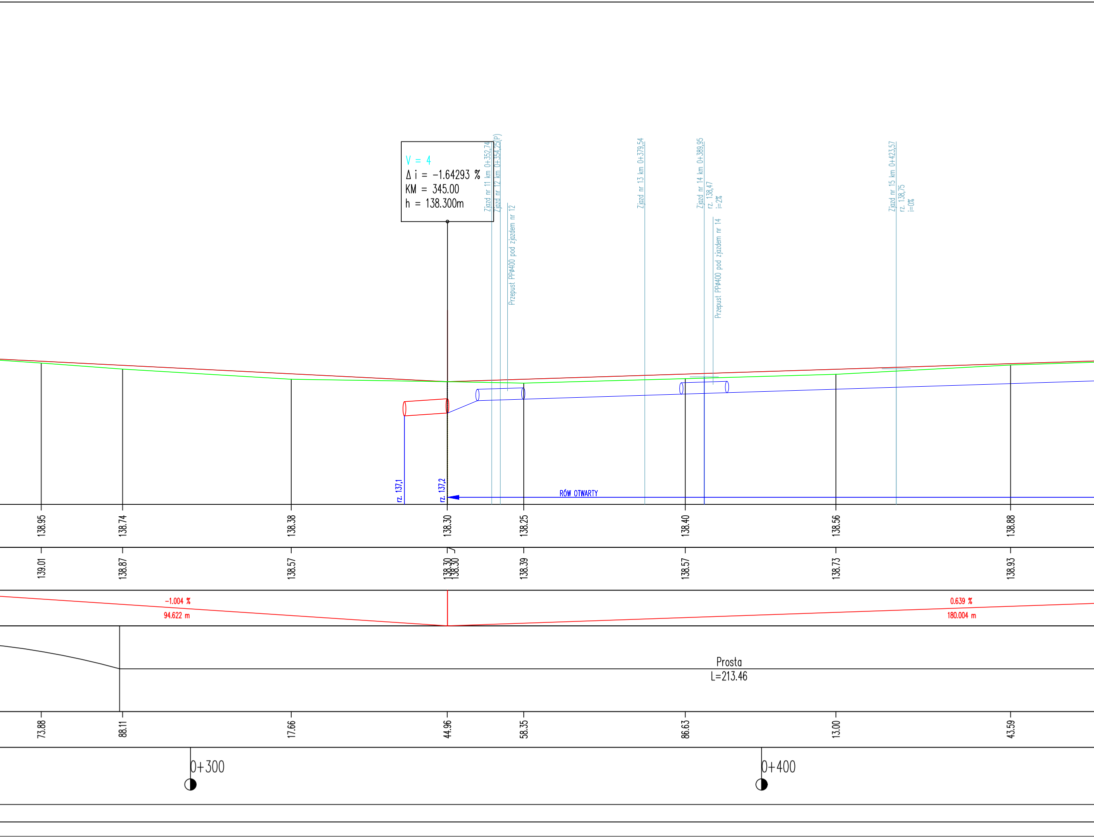
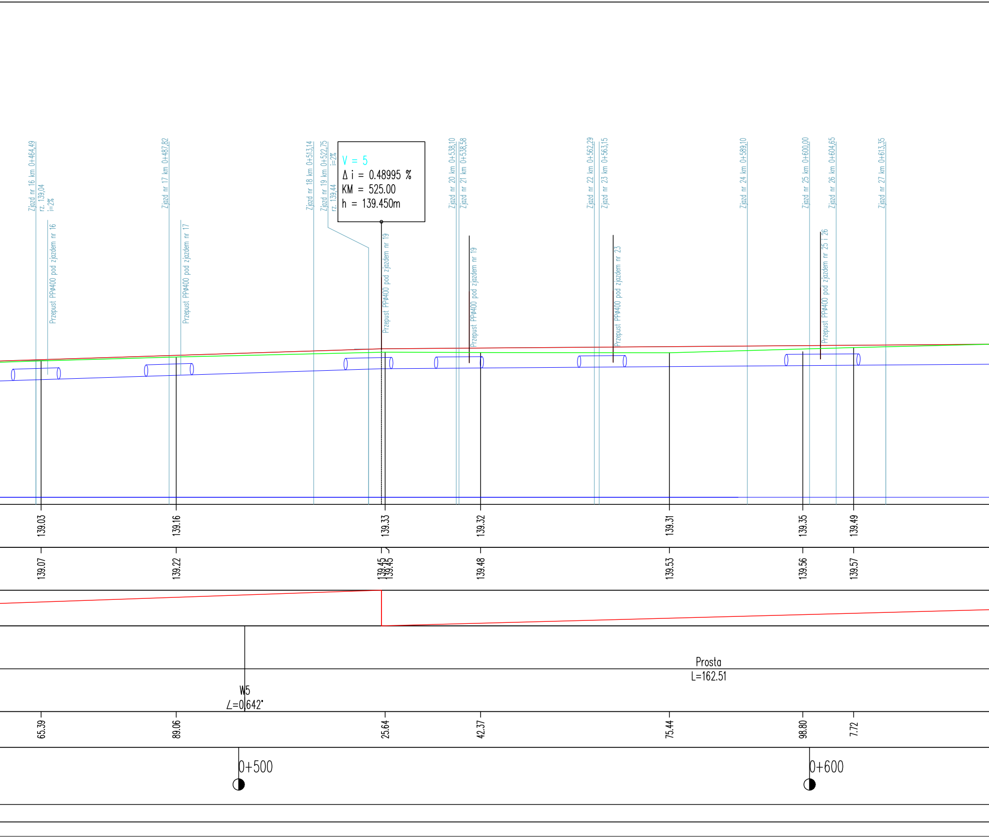
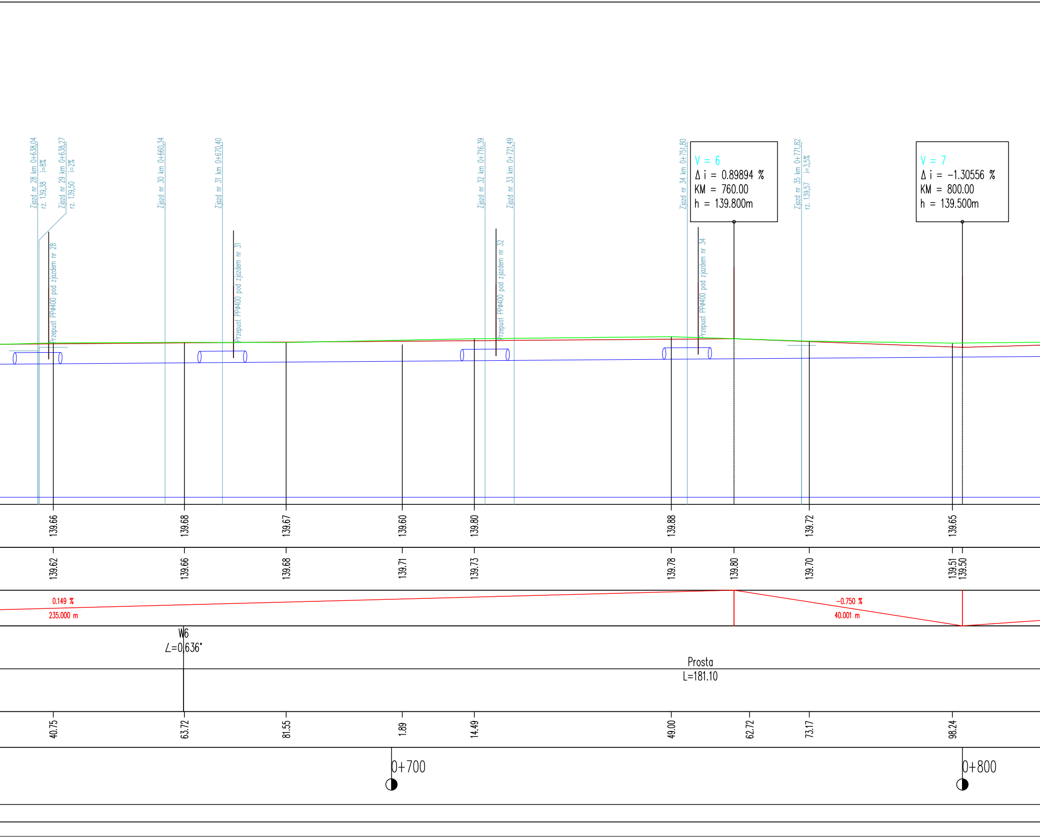
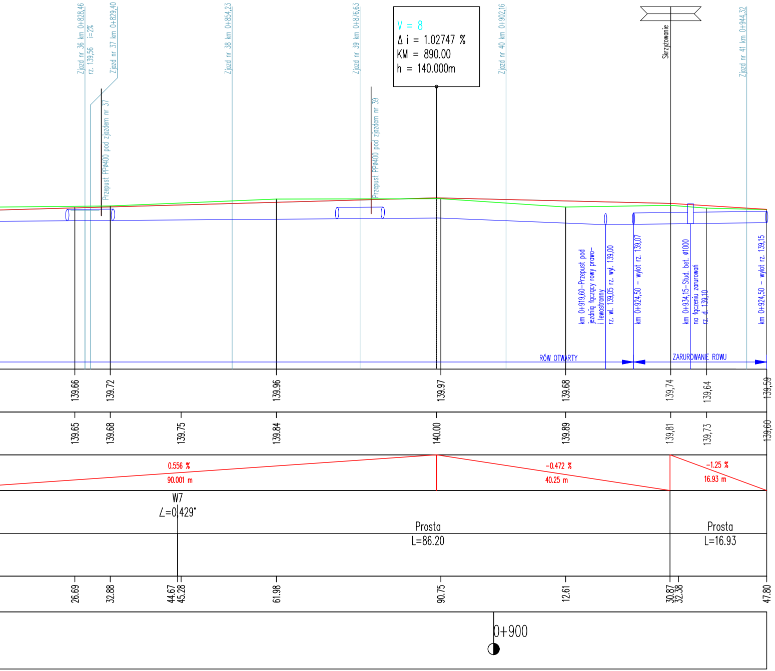

V = 1
Δ i = 2.58661 %
KM = 10.00
h = 140.400m
143
142
141
140
139
138
137
136
135
134.00
Zjazd nr 2 km 0+076,75
rz. 139,6
i=7%
rów prawostronny i=0,2%
rów lewostronny i=0,2%
Istn. przepust do wymiany PPø500
rz. wl. 139,35
rz. wyl. 139,45
RÓW OTWARTY
rz. 139,50
RZĘDNA TERENU
140.23
140.24
140.30
140.36
140.28
140.05
139.88
139.81
RZĘDNE NIWELETY
140.23
140.26
140.37
140.40
140.40
140.34
140.22
140.01
139.85
ELEMENTY NIWELETY
1.698 %
10.001 m
-0.889 %
90.004 m
ELEMENTY POZIOME
Prosta
l=0.44
Łuk poziomy
R=-12.00
l=17.33
Prosta
l=3.90
Łuk poziomy
R=-150.00
l=39.32
KILOMETRAŻ
-0.00
1.69
7.95
10.37
16.63
30.64
54.33
72.16
KILOM. I HEKTOM.
0+000


V = 2
Δ i = −0.65615 %
KM = 100.00
h = 139.600m
Zjazd nr 3 km 0+108,43
rz. 139,4
i=6,5%
Zjazd nr 4 km 0+118,14
rz. 139,59
i=1,5%
Zjazd nr 5 km 0+168,22
rz. 139,45
i=1,5%
Zjazd nr 6 km 0+224,19
Zjazd nr 7 km 0+225,42
Zjazd nr 8 km 0+230,97
V = 3
Δ i = 0.77130 %
KM = 250.38
h = 139.250m
Zjazd nr 9 km 0+259,85
Zjazd nr 10 km 0+264,49
139.60
139.53
139.45
139.43
139.38
139.28
139.25
139.47
139.43
139.31
139.11
139.64
139.60
139.59
139.54
139.47
139.43
139.39
139.36
139.32
139.29
139.25
139.25
139.13
-0.233 %
150.383 m
Prosta
l=104.21
R=+80.00
l=31.83
Łuk poziomy
Prosta
L=16.12
R=+60.00
l=74.44
Łuk poziomy
95.69
2.61
25.25
54.25
73.44
89.37
2.28
18.25
34.10
48.75
61.99
0+100
0+200


V = 4
Δ i = −1.64293 %
KM = 345.00
h = 138.300m
Zjazd nr 11 km 0+352,74
Zjazd nr 12 km 0+354,25(P)
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 12
Zjazd nr 13 km 0+379,54
Zjazd nr 14 km 0+389,95
rz. 138,47
i=2%
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 14
Zjazd nr 15 km 0+423,57
rz. 138,75
i=0%
rz. 137,1
rz. 137,2
RÓW OTWARTY
138.95
138.74
138.38
138.30
138.25
138.40
138.56
138.88
139.01
138.87
138.57
138.30
138.30
138.39
138.57
138.73
138.93
-1.004 %
94.622 m
0.639 %
180.004 m
Prosta
L=213.46
73.88
88.11
17.66
44.96
58.35
86.63
13.00
43.59
0+300
0+400


Zjazd nr 16 km 0+464,49
rz. 139,04
i=2%
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 16
Zjazd nr 17 km 0+487,82
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 17
Zjazd nr 18 km 0+513,14
Zjazd nr 19 km 0+522,75
rz. 139,44
i=2%
V = 5
Δ i = 0.48995 %
KM = 525.00
h = 139.450m
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 19
Zjazd nr 20 km 0+538,10
Zjazd nr 21 km 0+538,58
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 19
Zjazd nr 22 km 0+562,29
Zjazd nr 23 km 0+563,15
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 23
Zjazd nr 24 km 0+589,10
Zjazd nr 25 km 0+600,00
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 25 i 26
Zjazd nr 26 km 0+604,65
Zjazd nr 27 km 0+613,35
139.03
139.16
139.33
139.32
139.31
139.35
139.49
139.07
139.22
139.45
139.45
139.48
139.53
139.56
139.57
Prosta
L=162.51
W5
∠=0.642°
65.39
89.06
25.64
42.37
75.44
98.80
7.72
0+500
0+600


Zjazd nr 28 km 0+638,04
rz. 139,38 i=8%
Zjazd nr 29 km 0+638,27
rz. 139,50 i=2%
Zjazd nr 30 km 0+660,34
Zjazd nr 31 km 0+670,40
Zjazd nr 32 km 0+716,39
Zjazd nr 33 km 0+721,49
Zjazd nr 34 km 0+751,80
Zjazd nr 35 km 0+771,82
rz. 139,57 i=3,5%
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 28
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 31
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 32
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 34
V = 6
Δ i = 0.89894 %
KM = 760.00
h = 139.800m
V = 7
Δ i = -1.30556 %
KM = 800.00
h = 139.500m
139.66
139.68
139.67
139.60
139.80
139.88
139.72
139.65
139.62
139.66
139.68
139.71
139.73
139.78
139.80
139.70
139.51
139.50
0.149 %
235.000 m
-0.750 %
40.001 m
W6
∠=0.636°
Prosta
L=181.10
40.75
63.72
81.55
1.89
14.49
49.00
62.72
73.17
98.24
0+700
0+800


Zjazd nr 36 km 0+828,46
rz. 139,56 i=2%
Zjazd nr 37 km 0+829,40
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 37
Zjazd nr 38 km 0+854,23
Zjazd nr 39 km 0+876,63
Przepust PPø400 pod zjazdem nr 39
V = 8
Δ i = 1.02747 %
KM = 890.00
h = 140.000m
Zjazd nr 40 km 0+902,16
Skrzyżowanie
Zjazd nr 41 km 0+944,32
km 0+919,60–Przepust pod jezdnią łączący rowy prawo- i lewostronny
rz. wl. 139,05 rz. wyl. 139,00
km 0+924,50 – wylot rz. 139,07
km 0+934,15–Stud. bet. ø1000 na łączeniu zarurowań
rz. d. 139,10
km 0+924,50 – wylot rz. 139,15
RÓW OTWARTY
ZARUROWANIE ROWU
139.66
139.72
139.96
139.97
139.68
139,74
139,64
139,59
139.65
139.68
139.75
139.84
140.00
139.89
139,81
139,73
139,60
0.556 %
90.001 m
-0.472 %
40.25 m
-1.25 %
16.93 m
W7
∠=0.429°
Prosta
L=86.20
Prosta
L=16.93
26.69
32.88
44.67
45.28
61.98
90.75
12.61
30.87
32.38
47.80
0+900

Jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWA PIOTR MOSIEK

Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce
mosiek.piotr@gmail.com

Zamawiający:

Wójt Gminy Goszczanów
ul. Kaliska 19
98-215 Goszczanów

Stadium:

Projekt techniczny

Nazwa zadania:

Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 114406E
w miejscowości Strachanów

Branża:

Drogowa

Nazwa opracowania:

Profil podłużny

Skala: 1:100/500

Zespół projektowy:

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data:	Umowa nr:		Nr rys:
listopad 2024 r.	z dnia 15.02.2024 r.		3.0